



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1082

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	ZID
Mudel ja modifikatsioon	K-55
Tehasetähis (VIN)	A1436
Valmistamisaasta	1956

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Degtjarjovi tehas

Pikkus mm	1900
Laius mm	679
Kõrgus mm	1000

Täismass kg	246
Tühimass kg	96
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	9

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	82
2	mehaaniline trummel	164

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
2,50x19	✓	
2,50x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	3
Mootori töömaht cm ³	123

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		03.05.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		03.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	95,05	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	13,5		riistakasti kinnitusklambrid värvitud hõbedaseks(peavad olema tsingitud). Pakiraam defektidega.
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,8		esimesed jalatugede kummikatted koopia ja vale kujuga
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14		odomeetri sihverplaat kulumisjälgedega. Tagatule kinnitusvahendid valed ja alumine kinnitusplaat kahjustusega. Kaugtulede lüliti plastik nupp vale(originaalist kitsam). Esilaterna klaas uuemalt mudelilt. Kүүnla piip ja selle "kummilutt" valelt mudelilt.
5.1.6	Juhthoovad	15	15		käepidemed koopia toode.
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,75		üksikud kinnitusvahendeid kaasaegsed

95,05%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96,6	
5.2.1	Mootor	23	20		värvimata hõbedaseks
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,8		kaasaegne kütusevoolik
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,8		tagaratta ketipinguti värvitud hõbedaseks(peab olema tsingitud)
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

96,60%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,83
läbisõidunäidiku näit	10561

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		03.05.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		03.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		03.05.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		03.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		03.05.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		03.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		03.05.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		03.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud ratas

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,83
läbisõidunäidiku näit	10561

Akti väljaandmise kuupäev	09.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	02.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		03.05.2023	Tõnu Piibur
Raivo Raju		03.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel